

# SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CPKA

# Rally<sup>2024</sup> de Lisboa

Taça de Portugal de Ralis

MEMORIAL JOAQUIM SANTOS

6 - 8 JUNE 2024





6 | 7 | 8 de junho 2024

## REGULAMENTO PARTICULAR

TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS 2024  
TER - TOUR EUROPEAN RALLY  
TER HISTORIC  
INTERNATIONAL IBERIAN RALLY TROPHY  
TOYOTA GAZOO RACING IBERIAN CUP  
CLIO TROPHY PORTUGAL  
CLIO TROPHY SPAIN  
SANDERO ECO CUP SPAIN

### QUADRO OFICIAL DIGITAL

Aplicação Sportity.



A password de acesso à mesma é **CPKA**  
A aplicação encontra-se disponível na Google Play e App Store.  
Todos os concorrentes e equipas terão que instalar e colocar a password referida.  
<https://play.google.com/store/apps/details...>  
<https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>



### NÚMERO DE EMERGÊNCIA

964 467 114

VISA FPAK Nº 1947/TPR/2024

Emitido em 09/05/2024





	<b>ÍNDICE</b>	
<b>Art.1</b>	Introdução	4
<b>Art.1.1</b>	Preambulo	4
<b>Art.1.2</b>	Visa FPAK	4
<b>Art.1.3</b>	Características e Distâncias do Itinerário	4
<b>Art.2</b>	Organização	5
<b>Art.2.1</b>	Competições para os quais o Rali é pontuável	5
<b>Art.2.2</b>	Organizador	5
<b>Art.2.3</b>	Comissão Organizadora	5
<b>Art.2.4</b>	Comissários Desportivos	5
<b>Art.2.5</b>	Delegados e Observadores (FPAK)	5
<b>Art.2.6</b>	Oficiais de Prova	5
<b>Art.2.7</b>	Centro Operacional do Rali	7
<b>Art.2.8</b>	Quadro Oficial de Afixação	7
<b>Art.3</b>	Programa da Prova	7
<b>Art.4</b>	Viaturas Admitidas	10
<b>Art.5</b>	Inscrições	10
<b>Art.5.1</b>	Encerramento das inscrições	10
<b>Art.5.2</b>	Procedimento da inscrição	10
<b>Art.5.3</b>	Data-Limite das inscrições	10
<b>Art.5.4</b>	Número máximo de inscrições	10
<b>Art.5.5</b>	Excedentes de inscritos - seleção	10
<b>Art.5.6</b>	Licenças requeridas	10
<b>Art.5.7</b>	Placas de Assistência e auxiliar e auxiliar	10
<b>Art.5.8</b>	Agravamento da Taxa de Inscrição	10
<b>Art.6</b>	Taxas de Inscrição + Seguro + GPS / GSM	11
<b>Art.6.7</b>	Espaços extras Parque Assistência	12
<b>Art.7</b>	Seguro de Prova	12
<b>Art.8</b>	Placas, Números de Competição e Publicidade	12
<b>Art.8.1</b>	Nºs de Competição e Placas de rali	13
<b>Art.8.2</b>	Nomes de piloto e Copiloto	13
<b>Art.8.3</b>	Publicidade Obrigatória	13
<b>Art.8.4</b>	Publicidade Facultativa	13
<b>Art.8.5</b>	Publicidade Obrigatória e Facultativa - colocação	13
<b>Art.9</b>	Pneus	13
<b>Art.9.1</b>	Pneus específicos e limite	13
<b>Art.9.2</b>	Equipamentos das viaturas	13
<b>Art.9.3</b>	Marcação de Pneus	13
<b>Art.10</b>	Combustível	13
<b>Art.10.1</b>	Combustível Permitido	13
<b>Art.10.2</b>	Zonas de Reabastecimento	13
<b>Art.10.3</b>	Transporte combustível	13
<b>Art.11</b>	Reconhecimentos	14
<b>Art.12</b>	Verificações Administrativas	14
<b>Art.12.1</b>	Documentos a apresentar	14
<b>Art.13</b>	Verificações Técnicas   Selagens   Marcações	14
<b>Art.13.1</b>	Local e Horário	14
<b>Art.14</b>	Outros Procedimentos	14
<b>Art.14.1</b>	Cerimónia de Partida	14
<b>Art.14.2</b>	Partida do Rali	14
<b>Art.14.3</b>	Parque Pré-Partida do Rali	14
<b>Art.14.5</b>	Ordem de Partida para a 1ª Etapa	14



<b>Art.14.6</b>	Ordem de Partida para a 2ª Etapa	14
<b>Art.14.7</b>	Super Especial	14
<b>Art.14.10</b>	CP Belém	14
<b>Art.14.12</b>	CH – Controlos por avanço sem penalização	14
<b>Art.15</b>	Identificação dos Oficiais de Prova	15
<b>Art.16</b>	Prémios	15
<b>Art.17</b>	Protestos   Apelos	16
<b>Art.17.1</b>	Taxa de Protesto	16
<b>Art.18</b>	Controle Antidopagem – Anti Alcoolémia	16
<b>Art.19</b>	Anexos	16
<b>Anexo 1</b>	Relações com os Concorrentes	17
<b>Anexo 2</b>	Mapa Controlos	18
<b>Anexo 3</b>	Reconhecimentos	19
<b>Anexo 4</b>	Shakedown	19
<b>Anexo 5</b>	Partida e Foto Final	20
<b>Anexo 6</b>	Centro Operacional   Parque de Assistência   Parque Fechado	20
<b>Anexo 7</b>	Super Especial	21
<b>Anexo 8</b>	Sistema Tracking / GPS	22
<b>Anexo 9</b>	Licença de Utilização das Frequências Rádio	29

## Art.1 - INTRODUÇÃO

### RALLY DE LISBOA | MEMORIAL JOAQUIM SANTOS

6, 7 e 8 de junho de 2024

#### 1.1 - Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

**Estes documentos podem ser consultados em:**

[www.fpak.pt](http://www.fpak.pt) (CDI - PGA - PER - TPR - TGRIC - CTP)

<https://www.terseries.com/en/about-TER/2021regulations-381> - (TER)

[https://terseries.com/en/terh/terh\\_regulations-384](https://terseries.com/en/terh/terh_regulations-384) - (TER HISTORIC)

[https://www.rfeda.es/docs/pdf/reglamentos/66\\_international\\_iberian\\_trophy/00%20RD%20INTERNATIONAL%20IBERIAN%20RALLY%20TROPHY%202024%2007.02.24.pdf](https://www.rfeda.es/docs/pdf/reglamentos/66_international_iberian_trophy/00%20RD%20INTERNATIONAL%20IBERIAN%20RALLY%20TROPHY%202024%2007.02.24.pdf) - (IIT)

<https://cdn.group.renault.com/dac/es/descubrir-dacia/sandero-cup/sandero-eco-cup/Reglamento-Deportivo-SANDERO-NACIONAL-2024-RFEDA.pdf> - (SECS)

<https://cdn.group.renault.com/dac/es/descubrir-dacia/sandero-cup/sandero-eco-cup/Reglamento-Tecnico-SANDERO-TENERIFE-2024.pdf> - (SECS)

[https://www.rfeda.es/docs/pdf/reglamentos/23\\_clio\\_trophy\\_spain\\_rallyes/1.%20RD%20ASFALTO%202024%20Version%20con%20cambios.pdf](https://www.rfeda.es/docs/pdf/reglamentos/23_clio_trophy_spain_rallyes/1.%20RD%20ASFALTO%202024%20Version%20con%20cambios.pdf) - (CTS)

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente regulamento serão publicadas “online” no quadro oficial na app **Sportity / CPKA**.

Todos os documentos oficiais do Rally de Lisboa | Memorial Joaquim Santos, serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

- Este evento é candidato ao Campeonato de Portugal de Ralis de 2025

#### 1.2 - Visa FPAK

**VISA FPAK Nº 1947/TPR/2024 Emitido em 09/05/2024**





### 1.3 - Características e Distâncias do Itinerário

Distância total do percurso	496,05 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC's	13	Número de Secções	3
Distância Total de PEC	102,25 Km	Tipo de Piso das PEC's	Asfalto
Número de Super Especiais	1	Distância da Super Especial	1,50 km

## ART.2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 - Rally de Lisboa | Memorial Joaquim Santos é um evento único designado por "TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS 2024" e pontuável para as seguintes competições:

- TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS 2024
- TER - OUR EUROPEAN RALLY
- TER HISTORIC
- INTERNATIONAL IBERIAN RALLY TROPHY
- TOYOTA GAZOO RACING IBERIAN CUP
- CLIO TROPHY PORTUGAL
- CLIO TROPHY SPAIN
- SANDERO ECO CUP SPAIN

### 2.2 - Organizador

**CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo**

Rua Professor Barbosa Sueiro, N° 5C

1600-598 Lisboa

Tel. +351 217 592 645

E-mail: [cpka.secretariado@gmail.com](mailto:cpka.secretariado@gmail.com)

Web: [www.rallydelisboa.pt](http://www.rallydelisboa.pt)

### 2.3 - Comissão Organizadora

Humberto Silva – Presidente

Joaquim Capelo

Nuno Verdasca

Nelson Ferreira

Teresa Silva

Hugo Araújo

### 2.4 - Comissários Desportivos

Presidente	Luís Tourais de Matos	CDI PT24/0019
	João Aires	CDA PT24/ 2943
	Paulo Leal	CDA PT24 / 0618
Secretária	Rute Pinto	CDA PT24/0061

### 2.5 - Observador e Delegados da FPAK

Observador FPAK	José Lopes	CDI PT24/0017
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT24/0013
Delegado Médico FPAK	João Pedro Marcelino	CM MC PT24/0026
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	DA PT24/0034

### 2.6 - Oficiais da Prova

Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT24 / 0463
Diretores de Prova Adjuntos	Nelson Ferreira	DP PT24 / 0335
	Humberto Silva	DP PT24 / 0285
	Eduardo P. Ribeiro	A indicar
Adjuntos da Direção de Prova	Nuno Santos	DP PT24 / 0860
	Francisco Afonso	DP PT24 / 2295
	Hernâni Vairinhos	DPA PT24 / 0780



Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DP PT24 / 2294
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDB PT24 / 0865
Secretariado	Ângela Martins	CDE PT24 / 1038
	Fabiana Ferreira	DP PT24 / 0468
	João Faria	CDB PT24 / 2316
	Ana Coelho	AD PT24 / 2285
Comissário Técnico Chefe	Nelson Tomás	CTC PT24 / 2371
Comissários Técnicos	Francisco Rodrigues	CTC PT24 / 2169
	Nuno Paes de Carvalho	CTC PT24/4511
	Ana Paes de Carvalho	CT PT24/4511
	Manuel Pimenta	CTC PT24 / 0967
	Nuno Marques	CT PT24 / 2100
	Hélder Santos	CT PT24 / 0942
	Nuno Afonso	CT PT24 / 2293
	Nuno Charrua	CT PT24 / 0368
	João Mendes	CTE PT24 / 2315
	Carlos Silva	CTE PT24 / 0369
CT Toyota Gazoo R. Iberian Cup	Francisco Gutierrez Ramirez	JOC – 0872-ESP/M
Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Orlanda Matias	CDB PT24 / 2289
Responsável pelos Controladores	José Caires	CDB PT24 / 1008
Responsável Parque de Assistência	Nuno Abreu	AD PT24 / 2350
Responsável pelo Reagrupamento 1 e Parque Fechado	Jorge Cameira	DPE – PT24 / 1949
Responsável Super Especial / Reagru. 2	José Manuel Barreto	DPA PT24 / 2166
Responsável de Reabastecimentos	A indicar	A indicar
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT24 / 0538
	Cristina Lume	CDA PT 24/1005
	Georges Pierre	CDA PT24 / 1496
	Silvia Costilla	A indicar
Médico da Prova	Hugo Palma Rios	CM MC PT24 / 0023
Assistência Médica - Coordenador	PROXISAVE   Simão Silva	PI PT24 / 0215
Responsáveis Ambiental	Juan Santos Márcia Santos	CA PT24 / 2010 CA PT24 / 2132
Chefes PEC'S	Hernâni Vairinhos	DPA PT24 / 0780
	José Manuel Barreto	DPA PT24 / 2166
	José António Carvalheiro	CDB PT24 / 1324
	Nuno Galvão Lopes	DP PT24/2836
	Armando Prieto	DPA PT24/1983
	António Canário	CCP PT24 / 1771
Responsável pela Logística	Pedro Bráz	A indicar
Responsável pela Montagem das PEC'S	Hugo Araújo	AD PT24 / 1075
Responsável pelos Resultados	ANUBE	A indicar



Responsável pela Comunicação Social	Pedro Barreiros	A indicar
Responsável pelo RoadBook	Nuno Santos	DP PT24 / 0860

## 2.7 - Centro Operacional do Rali:

<b>Local</b>	LISBOA - Alta Lisboa		
<b>Dia da semana</b>	5ª feira	6ª feira	Sábado
<b>Data</b>	06/06/2024	07/06/2024	08/06/2024
<b>Horário</b>	15:00 - 23:00	07:30 - 23:00	08:00 - 23:30
<b>Telefones - e-mail</b>	964 467 006   924 497 994 – <a href="mailto:cpka.secretariado@gmail.com">cpka.secretariado@gmail.com</a>		

## 2.8 - Quadro Oficial de Afixação

Ao abrigo do Art.11.9.4 do CDI

Na app Sportity	CPKA
-----------------	------

<https://play.google.com/store/apps/details...>

<https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>

**Nota:**

### 1. - NOTIFICAÇÕES OFICIAIS

**1.1** - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

**1.2** - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

**1.3** - Ser-lhe-á disponibilizado um QR Code que usará para se autenticar área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, sendo o registo na aplicação feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

**1.4** - De acordo com o Art. 5.1 das PGAK, "(...) No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela "app" indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado."

### 2 – Instruções de autenticação:

**2.1** - Login do Representante oficial do Concorrente (Utilizador): Após ter entrado, previamente, no canal específico da Prova/Evento, o utilizador deverá clicar no menu no canto superior direito do ecrã da APP e seleccionar "Login". Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

**NOTA:** Se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara.

## Art.3 - PROGRAMA DA PROVA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
2ª feira 08-04-2024	10:00	Abertura do Secretariado Permanente	Rua Professor Barbosa Sueiro Nº 5 C 1600-598 Lisboa
5ª feira 09-05-2024	12:00	Abertura das Inscrições	Portal FPAK <a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a> Quadro Oficial Digital
3ª feira 28-05-2024	22:00	Data-limite para pedidos extras no Parque de Assistências	Quadro Oficial Digital
6ª feira 31-05-2024	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
6ª feira 31-05-2024	14:00 - 18:00	Entrega do Caderno de Itinerário (RoadBook) em Formato Digital	Enviado por e-mail para os concorrentes
Sábado 01-06-2024	08:00 - 16:00	Levantamento do GPS para os reconhecimentos	
Sábado 01-06-2024	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Reconhecimentos nos dias 1,2,5 e 6 de junho



Sábado 01-06-2024	23:00	Encerramento dos Pedidos Credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	<a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a>
Domingo 02-06-2024	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	Reconhecimentos nos dias 1,2,5 e 6 de junho
2ª feira 03-06-2024	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	Portal FPAK <a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a>
	18:00	Publicação da Lista de Inscritos	Quadro Oficial Digital - Sportity
4ª feira 05-06-2024	18:00	Conferencia de Imprensa Apresentação do Evento	
4ª feira 05-06-2024	19.00	Encerramento do Secretariado Permanente	CPKA Rua Professor Barbosa Sueiro, N°5 C 1600-598 Lisboa
	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	Reconhecimentos nos dias 1,2,5 e 6 de junho
5ª feira 06-06-2024	15:00	Abertura do Secretariado	Alta de Lisboa
	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	Reconhecimentos nos dias 1,2,5 e 6 de junho
	16:00 - 22:30	Entrega de Material aos Concorrentes	Secretariado – Alta Lisboa
	18:00 - 23:00	Verificações Administrativas / Técnicas (facultativas)	Secretariado e na Tenda VT – Alta Lisboa
	17:00 - 22:00	Entrega documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Gabinete de Imprensa Alta Lisboa
6ª feira 07-06-2024	07:00 - 11:00	Verificações Administrativas / Técnicas	Secretariado e na Tenda VT – Alta Lisboa
	08:30 – 10:30	Shakedown – Tapada de Mafra	Sobral Abelheira - Mafra
	12:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	COR Alta Lisboa
	12:30	Briefing presencial de acordo com o Art. 1.6 das PER – será entregue um briefing escrito com a outra documentação da prova	Em Aditamento
	12:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para a 1ª etapa	Quadro Oficial Digital – Sportity e <a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a>
	12:30 - 13:15	Entrada Viaturas no Parque de Pré-Partida (Art. 17.1 das PER)	Belém / Padrão dos Descobrimentos
	14:15	CERIMÓNIA PARTIDA	Belém / Padrão dos Descobrimentos
	<b>14:30</b>	<b>PARTIDA do RALI – 1ª Etapa</b>	Belém / Padrão dos Descobrimentos
	<b>16:08</b>	<b>PEC 1 –MAFRA 1   6,38 Kms</b>	





	<b>16:38</b>	PEC 2 – ARRANHÓ 1   8,78 Kms	
	<b>17:21</b>	PEC 3 – VILA FRANCA DE XIRA 1   6,71 Kms	
	<b>17:39</b>	PEC 4 – ALENQUER 1   16,22 Kms	
	<b>18:37</b>	PEC 5 – MONTEJUNTO   8,93 Kms	
	20:24	ASSISTÊNCIA B (45 m)	Parque de Assistência Alta de Lisboa
	<b>21:09</b>	Entrada em Parque Fechado	Parque Fechado Alta de Lisboa
	23:45	Publicação da Classificação da 1ª Etapa Publicação da Hora de Partida para a 2ª Etapa	
	23:45	Encerramento do Gabinete de Imprensa Encerramento do Secretariado	
Sábado 08-06-2024	<b>09:00</b>	Partida para a 2º Etapa	Parque Fechado Alta de Lisboa
	<b>09:55</b>	PEC 6 – MAFRA 2   6,38 Kms	
	<b>10:25</b>	PEC 7 – ARRANHÓ 2   8,78 Kms	
	<b>11:08</b>	PEC 8 – VILA FRANCA DE XIRA 2   6,71 Kms	
	<b>11:26</b>	PEC 9 – ALENQUER 2   16,22 Kms	
	<b>12:24</b>	PEC 10 – VINHOS DE LISBOA   5,21 Kms	
	13:44	REAGRUPAMENTO 1 – 20 m	Parque de Reagrupamento Alta de Lisboa
	14:04	ASSISTÊNCIA C (30 m)	Parque de Assistência Alta de Lisboa
	<b>15:37</b>	PEC 11 – ALCABIDECHE   4,34 Kms	
	<b>15:49</b>	PEC 12 – PENINHA   6,09 Kms	
	16:28	REAGRUPAMENTO 2 – 45 m	Marina - Cascais
	<b>17:18</b>	PEC 13 – SUPER ESPECIAL – CASCAIS   1,5 kms	Marina - Cascais
	18:10 (hora prevista)	Foto Final	Belém / Padrão dos Descobrimentos
	<b>18:58</b>	Entrada em Parque Fechado	PF - Alta de Lisboa
	<b>15 m</b> após Entrada em P. Fechado	Verificações Técnicas Finais	Tenda Verificações Técnicas Alta Lisboa
	<b>19:30</b>	Distribuição de Prémios	Alta de Lisboa
	21:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial Digital – Sportity e <a href="http://www.cпка/rallydelisboa.pt">www.cпка/rallydelisboa.pt</a>
21:30	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial Digital – Sportity e <a href="http://www.cпка/rallydelisboa.pt">www.cпка/rallydelisboa.pt</a>	
23:00	Encerramento do Secretariado	Alta de Lisboa	



## Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - São admitidas a participar no evento, todas as viaturas, que estejam em conformidade com o descrito nos Regulamentos Técnicos dos Campeonatos de Portugal de Ralis / Promo / Start / TER Tour European Rali / TER Históric / International Iberian Rally Trophy / Toyota Gazoo Racing Iberian Cup / Clio Trophy Portugal / Clio Trophy Spain / Sandero Eco Cup Spain.

## Art.5 - INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

### 5.1 - Abertura das inscrições

Quinta-feira, 09 de maio de 2024

### 5.2 - Procedimento da inscrição

Via portal FPAK (Artº5 PER)

- A fim de validar uma inscrição bem como agilizar o processo das verificações administrativas, os concorrentes terão de anexar obrigatoriamente no Portal FPAK no ato da inscrição, no campo Ficheiros ou enviar para o email: [cpka.inscricoes@gmail.com](mailto:cpka.inscricoes@gmail.com) os seguintes documentos:
- Comprovativo de pagamento da inscrição;
- Licença do concorrente e condutores/navegadores;
- Cartão de Cidadão dos condutores/navegadores;
- Carta de Condução dos condutores/navegadores;
- Página da Ficha de Homologação em que conste o grupo e a cilindrada do veículo (quando aplicável);
- Passaporte Técnico FIA/FPAK;
- Documento do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único ou DAV). Na falta desses documentos, **tem de ser apresentado documento assinado e reconhecido notarialmente em que conste a cedência do respetivo veículo para a utilização no Rally de Lisboa 2024 | Memorial Joaquim Santos;**

5.3 - **Data-limite para formalizar as inscrições é até às 18:00 Horas do dia 31 de maio de 2024.**

5.4 - **O máximo de inscritos é fixado em 100.**

5.5 - **Caso o número máximo de inscritos seja ultrapassado, a seleção será efetuada pela ordem de pagamento e da seguinte forma:**

- a) Concorrentes inscritos no CPR, CPR2M, CPRJR, CPR, CAR, CRCM
- b) Concorrentes inscritos no TER Tour European Rali / TER Historic
- c) Concorrentes inscritos no International Rally Iberian Trophy
- d) Concorrentes inscritos no Toyota GAZOO RACING Iberian Cup
- e) Concorrentes inscritos no Clio Trophy Portugal
- f) Concorrentes inscritos no Clio Trophy Spain
- g) Concorrentes inscritos no Sandero Eco Cup Spain
- h) Concorrentes de outras ASN
- i) Concorrente inscritos nos CProR
- j) Concorrentes inscritos nos CStSR
- k) Outros Concorrentes

5.6 - Licenças requeridas – **NACIONAL C** ou superior (ou equivalentes com autorização da ASN no caso de concorrentes estrangeiros) - PILOTO e NAVEGADOR

5.7 - Placas de Assistência e Auxiliar, serão distribuídas de acordo com os Art.12.5.1 e 12.5.2 das PER.

5.8 - **A TAXA DE INSCRIÇÃO SOFRERÁ UM AGRAVAMENTO DE 100%, CASO O CONCORRENTE NÃO UTILIZE A PUBLICIDADE FACULTATIVA PROPOSTA PELA ORGANIZAÇÃO.**



## Art.6 -TAXA DE INSCRIÇÃO + SEGURO + GPS / GSM

GRUPOS e CATEGORIAS	C/ PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA e FACULTATIVA + GPS s/ IVA	SEGURO	VALOR TOTAL c/ IVA	S/ PUBLICIDADE FACULTATIVA	
RC2 X5	1.508,00 €	175,50 €	2.030,00 €	Aumento de 100% sobre o valor da inscrição	SHAKEDOWN não incluído
RC3   RC3N	848,00 €	175,50 €	1.218,50 €		
RC4   RGT					
CP JUNIOR	657,50 €	175,50 €	984,00 €		
RC5 RC5N					
CPRC P3 X3 X6 X7	557,50 €	175,50 €	861,00 €		
P1 P2 X1 X2 X4	459,00 €	175,50 €	740,00 €		
SHAKEDOWN (duas Passagens)	100,00 €		123,00 €		

### TRANSFERÊNCIA PARA:

Os concorrentes dos “Troféus Monomarca” beneficiarão de um desconto de 100,00 €, relativamente ao valor praticado para a categoria em que os seus veículos se inserem.

### CPKA

Millennium BCP

IBAN: PT50 003300004550803393405

SWIFT: BCOMPTPL

- 6.1 - **No descritivo de transferência**, tem de ser colocado obrigatoriamente o nome do Piloto.
- 6.2 - **A inscrição e o pagamento só serão considerados**, após inseridos no Portal da FPAK, ou enviados (via e-mail) do respetivo comprovativo e o valor estiver creditado na conta.
- 6.3 - **Quaisquer cobranças bancárias** incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email [cpka.inscricoes@gmail.com](mailto:cpka.inscricoes@gmail.com) à organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.
- 6.4 - **Cheques bancários** não são aceites
- 6.5 - **Todas as inscrições rececionadas**, mas não liquidadas não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado em 100 participantes.
- 6.6 - As inscrições serão reembolsadas integralmente:**
- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites.
  - Caso o evento não se realize.
  - O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar na prova devidamente comprovado.

### 6.7 - Pacotes de Inscrição

- a) Cada Concorrente tem direito ao seguinte:

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	Outro
Caderno de Itinerário (Road-book)	Enviado em ficheiro PDF por e-mail para o concorrente		
Caderno de Itinerário para Assistências (Service-book)	Publicado online no Quadro Oficial		
Itinerário e Mapas	Publicado online no Quadro Oficial		
Identificativo para Piloto e Navegador (pulseira verde)	2	2	2
Identificativo para os Elementos da Assistência (pulseira amarela)	6	4	4
Identificativo para Convidados de Equipa / Guest Necessita de requisição junto da Organização (pulseira rosa)	4	-	-

Regulamento Particular	Publicado online no Quadro Oficial		
ROAD BOOK físico, de acordo com o Art. 8.1 das PER	-	1	-
Placas "Assistência"	1	1	1
Placa "Auxiliar"	2	2	2
Números de Competição	Todos	Todos	Todos
Publicidade Obrigatória e Facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Identificativo "Autorização Entrada Zona Reabastecimento" (pulseira cinzenta)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência por cada viatura	36 m <sup>2</sup>	36 m <sup>2</sup>	36 m <sup>2</sup>
Cada viatura mais inscrita por equipa moral	+36 m <sup>2</sup>	-----	-----
Outros Concorrentes	-----	-----	36 m <sup>2</sup>

6.8 - Outras Taxas (facultativo)

6.9 - **Espaço complementar** no Parque de Assistência - Cada modulo de 6 x 6 M = 250.00 €

## Art.7 - SEGURO DA PROVA

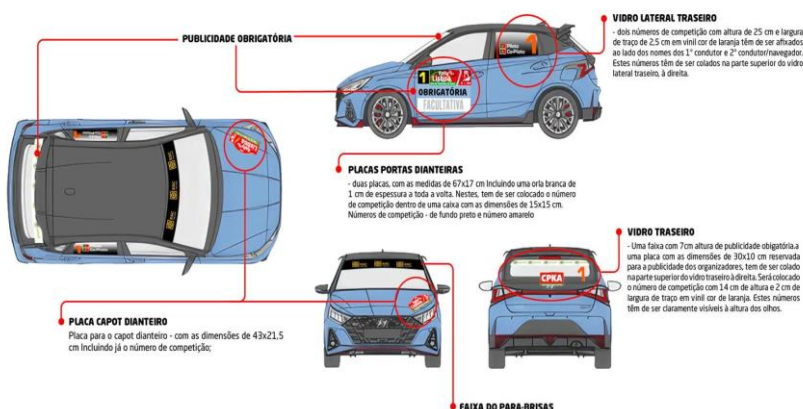
**7.1** - Descrição da cobertura do seguro nos termos da redação atual do Decreto-Lei nº 291/2007 de 21 de agosto (transposição da 5ª Diretiva da UE), os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas/eventos desportivos são desde 1 de junho de 2012, de 48.560.000 € e 9.760.000 €, em danos corporais e materiais, respetivamente. O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição **garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do concorrente** relativo a acidentes que venham a ocorrer durante a prova/evento. A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais.

**7.2** - Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade ao CPKA - Clube de Promoção de Karting e Automobilismo e seus oficiais de prova.

**7.3** - O concorrente / condutor envolvido num acidente, causador ou não do mesmo, deverá entregar por escrito ao Diretor de Prova a participação do acidente no prazo máximo de 48:00 Horas, no qual deverá mencionar as circunstâncias, causas e consequências, testemunhas devidamente identificadas e eventuais acidentados (feridos/vítimas).

## Art.8 - PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

### PLACAS E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO NORMAS | DIMENSÕES | APLICAÇÃO





### 8.1 - Números de competição e Placas de Rali

De acordo com o Art.9 das PER 2024

### 8.2 - Nomes de piloto e co-piloto

De acordo com o Art.7.1 das PER 2024

### 8.3 - Publicidade Obrigatória da Organização – conforme Art. 15.6.1 das PGAK

Em aditamento

### 8.4 - Publicidade Facultativa – conforme Art.15.6.2 das PGAK.

Em aditamento.

**8.5 - Banners de Patrocínio** – Dois (2) banners de patrocinadores da organização serão colocados na parte superior do para-brisas dianteiro e da janela traseira. É permitida ao concorrente a colocação de qualquer outro banner publicitário no para-brisas do veículo, bem como no vidro traseiro, desde que colocado acima do outro. O Banner da organização, tem sempre que ficar obrigatoriamente na parte inferior do para-brisas e nunca na parte superior do Banner do concorrente.

**8.6 - A publicidade obrigatória e facultativa**, bem como os números e a placa de prova, têm de estar obrigatoriamente colocados antes das Verificações Técnicas Iniciais no lugar obrigatório indicado pelo presente regulamento e ou aditamentos, e estarem OBRIGATORIAMENTE visíveis durante o decorrer de toda a prova.

• Se a publicidade obrigatória e facultativa for colocada fora do local indicado ou for recortada, o concorrente não será autorizado a iniciar o evento.

• A PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA **NÃO PODE SER RECORTADA E ALTERADA.**

• Se após o início do evento, o concorrente alterar a colocação ou recortar a publicidade obrigatória ou facultativa, incorre numa penalidade a ser aplicada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

## Art.9 - PNEUS

### 9.1 - Pneus específicos para o Rali (limite nº pneus)

Conforme o Regulamento Técnico dos respetivos campeonatos ou troféus.

### 9.2 - Equipamento da viatura

De acordo com o Art. 11 das PGAK e Art. 15.4 das PER 2024.

### 9.3 - Marcação de pneus

Conforme os Regulamentos Técnicos dos respetivos campeonatos e troféus.

## Art.10 - COMBUSTÍVEL

10.1 - O combustível é livre conforme o Art. 252.9 do anexo J da FIA.

### 10.2 - Zonas de Reabastecimento (ZR) e Reabastecimento Remoto (ZRR)

Mencionadas no mapa de itinerário e no Road Book da prova.

**ZR1** – Início da 1ª Etapa / 1ª Secção – Alta de Lisboa saída do PA

**ZRR1** – Abrigada entre a PEC4 e a PEC5 da 1ª Etapa / 1ª Secção.

**ZR2** – Início da 2ª Etapa / 2ª Secção – Alta de Lisboa saída do PA

**ZRR2** – Merceana entre a PEC9 e PEC10 da 2ª Etapa / 2ª Secção.

**ZR3** – Início da 2ª Etapa / 3ª Secção – Alta de Lisboa saída do PA.

**10.3 - É obrigatório a utilização nas Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.**

**10.3.1.** - Os operadores de reabastecimento em número de dois por viatura, têm de estar equipados com vestuário mencionado no Art.12.7.6 das PER 24.

### 10.4 - Transporte de Gasolina

De acordo com a lei, só é permitido levar na bagageira do carro 10 litros de combustível. Segundo o artigo 61 do Código dos Impostos Especiais de Consumo, “considera-se forma de transporte atípica o transporte de combustível que não se encontre no reservatório de um veículo, ou num recipiente de reserva apropriado, até ao limite de 10 L.

O acordo europeu relativo ao transporte internacional de mercadorias perigosas por estrada (conhecido por ADR), um cidadão pode transportar no carro até 240 L de combustível, desde que distribuído em recipientes de 60 L cada um. Mas terá de comunicar ao Fisco e pagar a diferença de impostos a que haja lugar nos volumes que excedam os máximos permitidos para os jerricãs.



## Art.11- RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da PER 2024 e **Anexo 3** deste regulamento.

## Art.12 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

### 12.1 - Documentos a apresentar

Conforme art.5.2 deste regulamento.

As verificações documentais e o levantamento do material podem ser efetuadas pelo concorrente ou pelo representante da equipa, indicado no boletim de inscrição.

**12.2 - As verificações administrativas** terão lugar no Secretariado – no Centro Operacional na Alta de Lisboa de acordo com o programa da Prova.

**12.3 -** Será publicado um horário detalhado na **app sportity** na quarta-feira, 5 de junho às 19:00 Horas.

**12.4 -** Nas verificações administrativas não são aceites cópias de qualquer documento, assim sendo é obrigatório apresentar todos os documentos originais.

## Art.13 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

**13.1- As verificações técnicas iniciais** decorrerão na tenda designada para as VT (tenda VT), na Alta de Lisboa de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado na **app sportity** na quarta-feira, 5 de junho às 19:00 Horas.

### 13.1.1 - Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas Iniciais

As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no art.15.2.2 das PER 24.

### 13.1.2 - Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais - Verificações Técnicas.

**13.2 - Verificações Finais** - As verificações técnicas finais têm lugar na tenda VT – Alta Lisboa.

## Art.14 - OUTROS PROCEDIMENTOS

**14.1 -** Cerimónia de Partida – Belém / Padrão dos Descobrimentos

**14.2 -** Partida do Rali – Belém / Padrão dos Descobrimentos

**14.3 -** As viaturas dos concorrentes admitidos á partida tem de entrar em parque Pré-Partida entre as **12:30 e as 13:15 horas**.

- A viatura pode ser colocada no parque Pré-Partida por outra pessoa que não o piloto. Continuando o concorrente a ser responsável pela hora de apresentação.

- Qualquer atraso será penalizado em **100,00€**.

**14.4 -** Centro Operacional do Rali, Parque de Assistências e Parque Fechado – Alta de Lisboa - Lisboa

**14.5 - Ordem de Partida** para a 1ª Etapa - por ordem numérica e de 1 a 1 minuto

**14.6 - Ordem de Partida** para a 2ª Etapa - por classificação da 1ª etapa e de 1 a 1 minuto

**14.7 - A PEC 13 SUPER ESPECIAL | MARINA DE CASCAIS. Tem 1,5 km e é disputada na Marina de Cascais.**

**14.8 -** A partida para a PEC 13 Super Especial | Marina de Cascais é intervalada **de 2 minutos** entre cada concorrente.

**14.9 -** A partida de um concorrente não pode ser autorizada, se outro concorrente ainda se encontrar no percurso.

**14.10 -** Existe um CP, em Belém / Padrão dos Descobrimentos, para uma foto final.

**14.11 – Chegada Rali** - Parque Fechado Final na Alta de Lisboa.

**14.12 - Nos seguintes controlos horários** os concorrentes poderão controlar por avanço, sem penalização:

**5B -** Assistência B- OUT / Entrada em Parque Fechado (fim da 1ª Etapa)

**13A -** Entrada em Parque Fechado Final (fim da 2ª Etapa)

**14.13 - Hora Oficial durante a prova:** Hora GPS - Hora Portuguesa.

**14.14 - É obrigatório** a utilização no Parque de Assistência e Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo de material impermeável.



## Art.15 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS PROVA

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete Azul-Escuro
Diretor Adjunto	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjunto Direção	Camisa Branca	Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Colete Rosa
Responsável Segurança	Camisa Branca	Responsável da PEC e Chefe de Posto	Colete Vermelho
Responsável Ambiental	Colete Verde-Fluorescente Com Borda Verde-Escuro	Controlador	Colete Verde
Secretariado	Camisa Branca	Marshall	Colete Verde-Fluorescente Com Borda-Vermelha
Relações C/ Concorrentes	Camisa Branca e Colete Azul-Claro	Inter	Colete Laranja
Médico	Colete "Médico" Azul	Parque de Assistência	Colete Amarelo
Enfermeiro	Colete "Enfermeiro" Azul	Press	Colete Roxo

## Art.16 - PRÉMIOS

**16.1** - A cerimónia de distribuição de prémios final, terá lugar no Pódio 2, junto ao secretariado na Alta Lisboa.

**16.2** - Existe um Prize Money para os três primeiros concorrentes portugueses na classificação geral. \*

- 1º 2.500,00 €
- 2º 1.500,00 €
- 3º 1.000,00 €

\*Os concorrentes para receberem estes valores, terão de passar um recibo ao CPKA.

### 16.3 - Classificação Geral e por Grupos da TPR

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus	4º	Troféus	5º	Troféus	6º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------

### 16.4 - Classificação Geral TER - Tour European Rally

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.5 - Classificação Geral TER Historic

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.6 - Classificação Geral International Rally Iberian Trophy

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.7 - Classificação Geral Toyota GAZOO RACING Iberian Cup

1º	Troféus	2º	Troféus			3º		Troféus
----	---------	----	---------	--	--	----	--	---------

### 16.8 - Classificação Geral Clio Trophy Portugal

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.9 - Classificação Geral Clio Trophy Spain

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.10 - Classificação Geral Sandero Eco Cup Spain

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.11 - Classificação Geral Clássicos

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.12 - Classificação Geral Promo



1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.13 - Classificação Geral – Start

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.14 - Classificação Geral – Taça Senhoras \*

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

\* Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

### 16.15 – Troféu Oeste Portugal \*\*

1º	Troféus
----	---------

\*\* Para competir para este Troféu, a equipa tem de residir na Região do Oeste (indicar e comprovar nas verificações administrativas).

**16.15 - Aos 2º condutores** - Serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

**16.16 - Prémio de Presença** - De acordo com o Art.16.5 das PGAK.

**16.17 - Cartão Branco** - De acordo com o Art.1.18 das PGAK.

## Art.17 - PROTESTOS / APELOS

**17.1 - Taxa de Reclamação** - De acordo com o Art. 29.1 das PER 2024

**17.2 - Taxa de Apelo** - De acordo com o Art. 29.2 da PER 2024

## Art.18 – CONTROLE ANTIDOPAGEM | ANTI ALCOOLÉMIA

Conforme Art.18 e 19 das PGAK e Art.30 das PER – COR (Alta de Lisboa)

## Art.19 - ANEXOS




**Fazem parte integrante deste regulamento os anexos:**

- Anexo 1 – Relações com os Concorrentes
- Anexo 2 – Mapas controlos
- Anexo 3 – Reconhecimentos
- Anexo 4 – Shakedown
- Anexo 5 – Partida / Pódio foto final
- Anexo 6 – Centro Operacional do Rali - Parque de Assistência | Parque Fechado
- Anexo 7 – Super Especial
- Anexo 8 – Sistema GPS
- Anexo 9 – Licença de utilização de frequências de rádio





## ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	<p><b>Samuel António</b> Telemóvel <b>962 978 447</b></p>	
	<p><b>Cristina Lume</b> Telemóvel <b>919 919 397</b></p>	<p>Verificações Documentais e Técnicas Facultativas</p> <p>Verificações Documentais e Técnicas Obrigatórias</p> <p>Shakedown</p> <p>Cerimónias de Partida e Chegada</p> <p>Partidas – Todas as Seções – Junto á partida</p>
	<p><b>Georges Pierre</b> Telemóvel <b>964 093 224</b></p>	<p>Chegadas – Todas as Seções – Junto ao Parque Fechado</p> <p>Reagrupamento 1 e 2</p> <p>Chegada Final – 2ª Etapa – Junto do Parque Fechado</p>
	<p><b>Silvia Costilla</b> Telemóvel <b>+34 606 215 543</b></p>	



## ANEXO 2 – MAPA DE CONTROLOS

### Rally de Lisboa 2024

#### Mapa de Controlos

1ª ETAPA - 1ª SECCÃO - Sexta-feira							
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
	Cerimónia (Padrão dos Descobrimentos)					14:15	
0A	Partida - Padrão dos Descobrimentos					14:30	
0B	Assistência A IN		25,02	25,02	00:40	15:10	37,53
	- Assistência A - (Alta de Lisboa)					00:15	
0C	Assistência A OUT					15:25	
ZR1	Reabastecimento (Alta de Lisboa)						
	- Distância até ao próximo reabastecimento	38,09	68,08	106,17			
1	Mafra 1		24,22	24,22	00:40	16:05	36,33
			0,44				
	PEC 1 - Mafra 1	6,38			00:03	16:08	
2	Arranhó 1		9,78	16,16	00:27	16:35	35,91
			0,47				
	PEC 2 - Arranhó 1	8,78			00:03	16:38	
3	Vila Franca de Xira 1		15,92	24,70	00:40	17:18	37,05
			0,32				
	PEC 3 - Vila Franca de Xira 1	6,71			00:03	17:21	
4	Alenquer 1		2,38	9,09	00:15	17:36	36,36
			0,55				
	PEC 4 - Alenquer 1	16,22			00:03	17:39	
ZRR1	Reabastecimento - Abrigada		14,00	30,22			
	- Distância até ao próximo reabastecimento	8,93	70,54	79,47			
5	Montejunto		5,22	35,44	00:55	18:34	38,66
			0,42				
	PEC 5 - Montejunto	8,93			00:03	18:37	
5A	Assistência B IN		64,90	73,83	01:50	20:24	40,27
	- Assistência B - (Alta de Lisboa)					00:45	
5B	Assistência B OUT					21:09	
	Parque Fechado - Alta de Lisboa						
<b>Total 1ª Etapa 1ª Seção</b>		47,02	163,64	210,66			

2ª ETAPA - 2ª SECCÃO e 3ª SECCÃO - Sábado							
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
5C	Parque Fechado - Alta de Lisboa					09:00	
5D	Assistência C IN		0,25	0,25	00:02	09:02	7,50
	- Assistência C - (Alta de Lisboa)					00:10	
5E	Assistência C OUT					09:12	
ZR2	Reabastecimento (Alta de Lisboa)						
	- Distância até ao próximo reabastecimento	38,09	67,14	105,23			
6	Mafra 2		24,22	24,22	00:40	09:52	36,33
			0,44				
	PEC 6 - Mafra 2	6,38			00:03	09:55	
7	Arranhó 2		9,78	16,16	00:27	10:22	35,91
			0,47				
	PEC 7 - Arranhó 2	8,78			00:03	10:25	
8	Vila Franca de Xira 2		15,92	24,70	00:40	11:05	37,05
			0,32				
	PEC 8 - Vila Franca de Xira 2	6,71			00:03	11:08	
9	Alenquer 2		2,38	9,09	00:15	11:23	36,36
			0,55				
	PEC 9 - Alenquer 2	16,22			00:03	11:26	
ZRR2	Reabastecimento - Mercasana		13,06	29,28			
	- Distância até ao próximo reabastecimento	5,21	48,41	53,62			
10	Vinhos de Lisboa		2,06	31,34	00:55	12:21	34,19
			0,46				
	PEC 10 - Vinhos de Lisboa	5,21			00:03	12:24	
10A	Reagrupamento 1 IN		45,89	51,10	01:20	13:44	38,33
	- Reagrupamento (Alta de Lisboa)					00:20	
10B	Reagrupamento 1 OUT					14:04	
	Assistência D IN						
	- Assistência D - (Alta de Lisboa)					00:30	
10C	Assistência D OUT					14:34	
ZR3	Reabastecimento (Alta de Lisboa)						
	- Distância até ao próximo reabastecimento	11,93	114,36	126,29			
11	Alcabideche		38,32	38,68	01:00	15:34	38,68
			0,36				
	PEC 11 - Alcabideche	4,34			00:03	15:37	
12	Peninha		1,25	5,59	00:09	15:46	37,27
			0,35				
	PEC 12 - Peninha	6,09			00:03	15:49	
12A	Reagrupamento 2 IN		18,72	24,81	00:39	16:28	38,17
	- Reagrupamento 2 (Marina Cascais)					00:45	
12B	Reagrupamento 2 OUT					17:13	
13	SSS Cascais		0,08	0,08	00:02	17:15	2,40
			0,16				
	PEC 13 - SSS Cascais	1,50			00:03	17:18	
13A	Pódio - Padrão dos Descobrimentos		30,10	31,60	01:00	18:18	31,60
13B	Parque Fechado - Alta de Lisboa		25,02	25,02	00:40	18:58	37,53

<b>Total 2ª Etapa 2ª Seção</b>	43,30	115,80	159,10
<b>Total 2ª Etapa 3ª Seção</b>	11,93	114,36	126,29
<b>Total Absoluto</b>	102,25	393,80	496,05



## ANEXO 3 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.16 da PER 2024.

1 - Registo para os reconhecimentos.

2- Os concorrentes devem obrigatoriamente preencher formulário de registo para os reconhecimentos disponível na app Sportity / CPKA e remetê-lo ao CPKA - [cpka.inscricoes@gmail.com](mailto:cpka.inscricoes@gmail.com) em simultâneo com a sua inscrição.

3 - O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.14.1.1 das PER 2024. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme se segue:

Data	Local	Horário Recolha	Horário Devolução
Sábado 01/06/2024	<b>CPKA – Secretariado Permanente</b> Rua Professor Barbosa Sueiro, Nº 5C Tel.+351 217 592 645   +351 964 467 006	Das 08:00 às 13:00 h	Das 18:00 às 19:30 h
Domingo 02/06/2024	<b>CPKA – Secretariado Permanente</b> Rua Professor Barbosa Sueiro, Nº 5C Tel.+351 217 592 645   +351 964 467 006	Das 08:00 às 13:00 h	Das 18:00 às 19:30 h
4ª feira 05/06/2024	<b>Secretariado no Centro Operacional</b> Alta de Lisboa Tel.+351 964 467 006	Das 08:00 às 16:00 h	Das 18:00 às 19:30 h
5ª feira 06/06/2024	<b>Secretariado no Centro Operacional</b> Alta de Lisboa Tel.+351 964 467 006	Das 08:00 às 16:00 h	Das 18:00 às 19:30 h

4 - Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue.

5 - No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

6 - **Dos quatro dias propostos para reconhecimento**, o concorrente **só pode** apenas escolher dois deles.

7 - Os reconhecimentos decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 16 das PER e nos dias e horários estabelecidos e mencionados no Programa de Prova.

8 - O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das **provas especiais** será sancionada pela FPAK da seguinte forma: **25€ por cada km/h acima do limite de velocidade de 85 km/h** (Art.16.7.1.1 das PER).

**Sendo os reconhecimentos em estrada aberta ao público estes têm de ser efetuados com os limites definidos no código da estrada, caso a sinalética existente na via, implique velocidades inferiores á anteriormente referida (85 km/h).**

**Velocidades máximas permitidas em Portugal** (conforme o código da estrada)

**50 km/h** Nas Localidades

**90 km/h** Estradas Nacionais

**120 km/h** Autoestradas

9 - Reconhecimentos do Shakedown e da Super Especial são incluídos nos dias dos reconhecimentos

10 - O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

11 - Viaturas a utilizar de acordo com o art.16.4 das PER.

12 - É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

## ANEXO 4 – SHAKEDOWN

**QUALIFYING**

**NÃO EXISTE**

**SHAKEDOWN – Tapada de Mafra**

O percurso tem uma distância de 3,20 Km. (na zona do Sobral da Abelheira – Mafra)

Os concorrentes interessados em participar — têm de preencher a ficha de inscrição para o SHAKDOWN disponível no sportity, conjuntamente com a inscrição na prova e proceder ao pagamento do mesmo.

Existe Parque de Assistência localizado no Parque da Feira – Sobral da Abelheira (a 1,0 km do início)



## ANEXO 5 – CERIMÓNIA DE PARTIDA E CHEGADA | PADRÃO DOS DESCOBRIMENTOS



## ANEXO 6 – CENTRO OPERACIONAL | PARQUE DE ASSISTÊNCIA | PARQUE FECHADO





# ANEXO 7 – SUPER ESPECIAL | MARINA DE CASCAIS



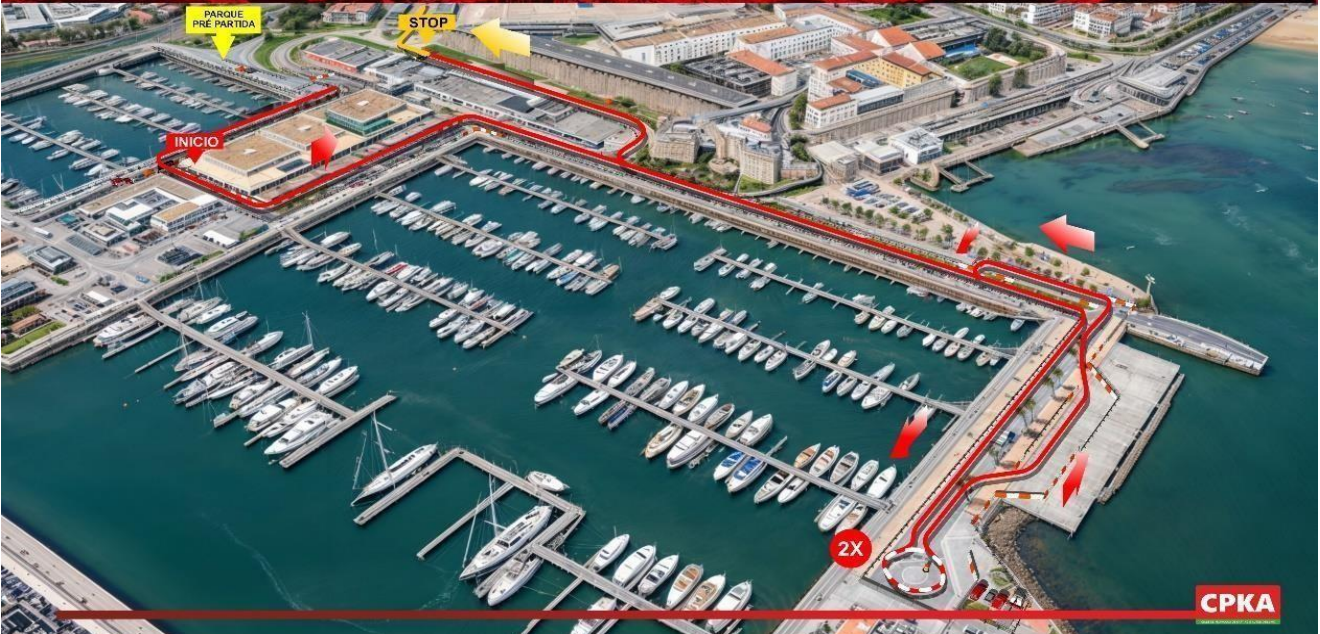
## REAGRUPAMENTO - Marina de Cascais



PARQUE FECHADO



## SS 13 SUPER ESPECIAL - MARINA DE CASCAIS



PARQUE PRÉ PARTIDA

STOP

INICIO

2X



## ANEXO 8 – SISTEMA TRACKING | GPS

### KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES



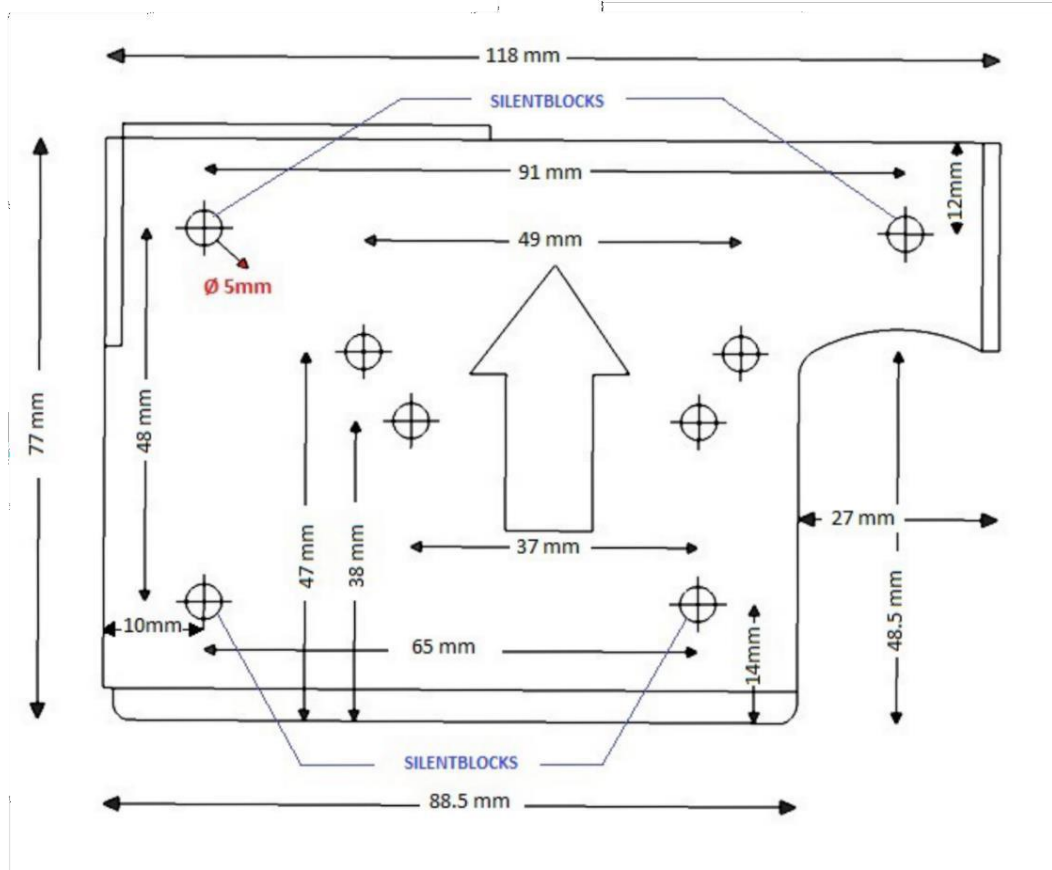
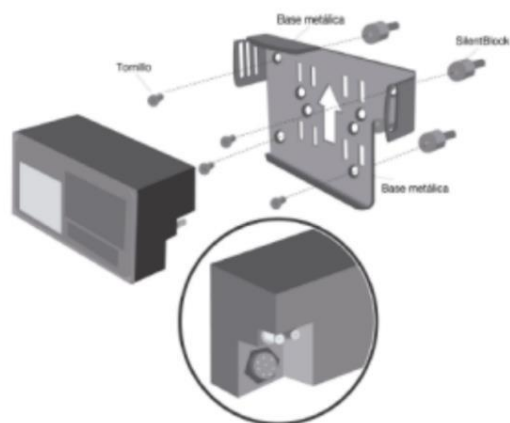
1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Iridium
4. Antena Radio / GPS
5. Autocolante

#### IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

## 1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador ), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



### IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

## 2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

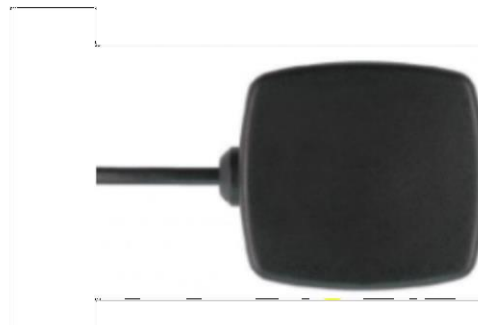
Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



## 3. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Pode ser montado no teto ou no capô. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva não metálica.



## 4. ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.









Powered by **anubespport**

## TELA PRINCIPAL

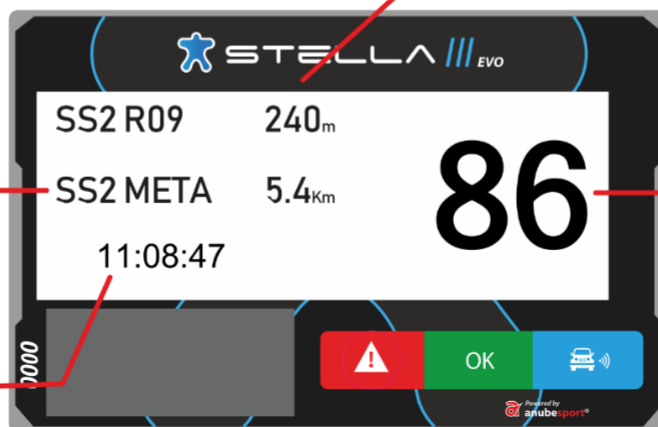


DISTÂNCIA ATÉ À META

DISTÂNCIA PARA O PRÓXIMO PONTO DE RÁDIO

HORA GPS

VELOCIDADE INSTANTÂNEA

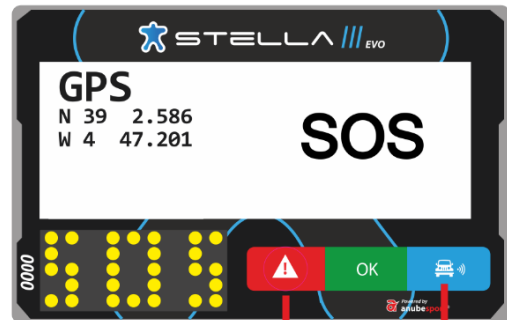
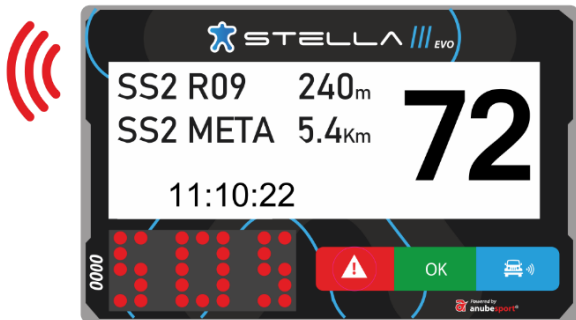




## ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



1 seg

SOS



## ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

**O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.**



# VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.

# BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.

## MENSAGENS



O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.



## ANEXO 9 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM. Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA. (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800206665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> Email : <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel.(351)217211000 Fax(351)217211001
Barcarena	Alto do Paimão 2730-216 Barcarena	Tel.: 214 348 500 * Fax: 214 348 501
Porto	Rua Direita do Viso, 59 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000 * Fax: 226 198 001
Açores	Rua dos Valados, 18 - Relva 9500-652 Ponta Delgada	Tel.: 296 302 040 * Fax: 296 302 041
Madeira	Rua Vale das Neves, 19 9060-325 Funchal	Tel.: 291 790 200 * Fax: 291 790 201